

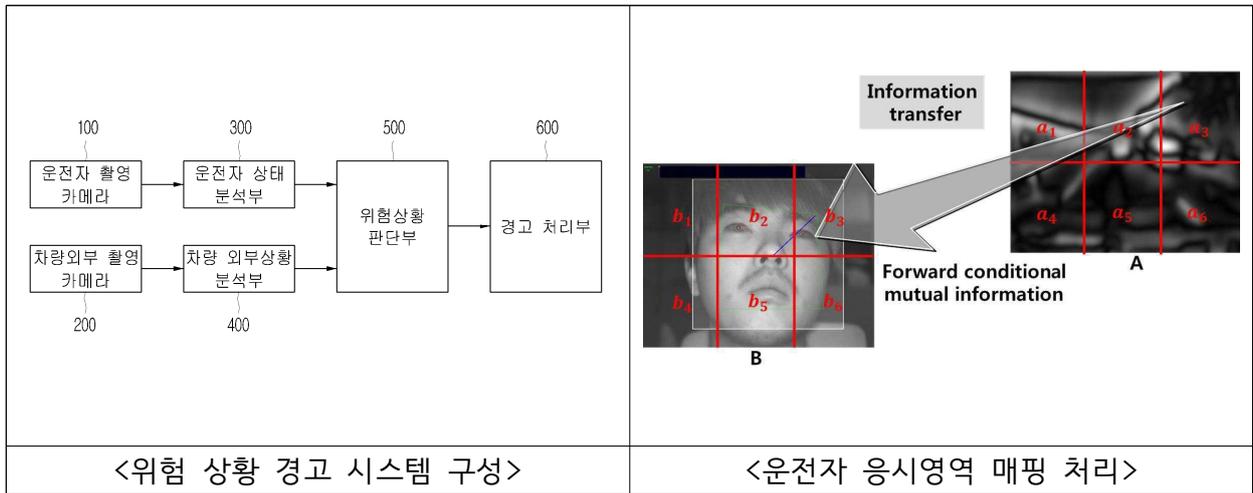
운전자 및 차량 외부 위험 상황을 감지, 경고하는 시스템

기술분야 (6T)	BT	CT	ET	IT	NT	ST
				✓		
발명의 명칭	차량 내/외부 정보 통합 분석 기반의 위험 상황 경고 시스템 및 그 방법					
기술키워드	자동차, 위험 감지, 카메라, 영상처리, 운전자 보조 시스템					
발명자	이민호					

기술완성도 (TRL)	기본원리	기본개념	기능 및	연구실환경	유사환경	파일럿현장	상용모델	실제 환경	상용운영
	파악	정립	개념 검증	테스트	테스트	테스트	개발	최종테스트	
	()	()	()	(✓)	()	()	()	()	()

기술 개요

- ◆ 차량 전방의 객체영역과 차량 내부 운전자의 응시영역의 정보를 통합 후 판단
- ◆ 위험 상황일 경우 경고 정보를 운전자에게 제공
- ◆ 운전 중 운전자 부주의에 의한 사고 방지



기술의 특징점

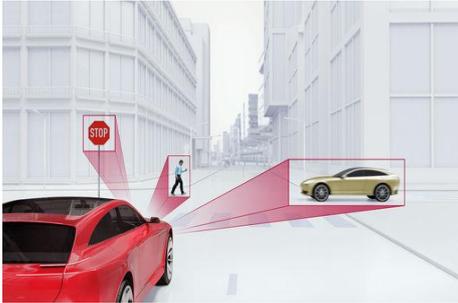
[종래 기술의 문제점]

- ◆ 기존 운전자상태 감지장치, 전방 추돌경고장치는 차량 내·외부 한가지 상황만 판단
- ◆ 잘못된 정보로 인해 오히려 운전 방해 요인으로 작용

[본 시스템의 특징점]

- ◆ 차량 외부상황과 해당 운전자 응시영역의 대응되는 영역을 매핑하여 추출
- ◆ 운전자의 주의 상태를 분석하여 위험 상황을 판단함으로써, 정확한 위험 상황경고 효과

활용(적용) 가능분야

운전자 상태 경고 시스템	첨단 운전자 지원 시스템
	

기술이전 내용 및 범위

- 운전자 응시영역 매핑 처리 방법
- 차량 외부상황 이미지 정보 처리 방법
- 차량 내/외부 정보 통합 분석 방법

관련 지식재산권 현황

※ 보유특허 총 1건

구분	발명의 명칭	출원번호 (출원일)	등록번호 (등록일)
1	차량 내/외부 정보 통합 분석 기반의 위험 상황 경고 시스템 및 그 방법	10-2017-0027211 (2017-03-02)	10-1914362-00-00 (2018-10-26)

기술이전 문의

소속	성명	직위	이메일	연락처
기술사업화센터	박상민	주무관	imsmpark@knu.ac.kr	053-950-2389